

Telenor selecciona Obelux para Suministrar Luces de obstáculos de aviación LED para antenas de telecomunicaciones en Noruega



Figura 1.1 Luces de obstáculos de aviación Obelux de baja y media intensidad LED en mástiles de telecomunicaciones en Noruega

La empresa multinacional de telecomunicaciones noruega Telenor Group ha seleccionado a la empresa finlandesa Obelux Oy para suministrar nuevas luces de obstáculos LED de bajo consumo para los mástiles de telecomunicaciones existentes en Noruega. El Grupo Telenor posee y opera cientos de mástiles en Noruega equipados con luces de señalización de obstáculos.

Obelux suministró luces de obstáculos LED a Telenor durante los años 2012-2014. El trabajo de instalación de los nuevos equipos finalizó en 2014 después de que los últimos mástiles se actualizarán con las nuevas luces de obstáculos LED. "Después de una cuidadosa revisión de los diferentes tipos de luces de obstáculos de varios fabricantes, elegimos las luces Obelux, que después de algunas pequeñas modificaciones, tuvieron la mejor solución para nuestras necesidades, tanto en precio, como en calidad y prestaciones técnicas", dice Sten Fagerhaug, Site Manager de Telenor Norge AS.

LUCES DE OBSTÁCULOS DE AVIACIÓN PARA SEÑALIZAR ESTRUCTURAS

Las luces de obstáculos de aviación se utilizan para señalar estructuras altas como pueden ser torres de telecomunicaciones, antenas de radio, turbinas eólicas y torres de alta tensión.

Obelux, situada en Helsinki, Finlandia, es un fabricante de luces de obstáculos de aviación LED experimentado y fiable desde 1997. Las luces de señalización de obstáculos LED Obelux cumplen los estándares y requisitos internacionales y noruegos para luces de obstáculos.

Telenor decidió poner en marcha una operación masiva de reemplazo de las luces de obstáculos. La compañía decidió reemplazar todas las luces convencionales por LEDs equivalente en sus mástiles de telecomunicaciones en Noruega. "La razón para ello es que somos capaces de ahorrar notablemente en el mantenimiento y costes de funcionamiento con la sustitución de nuestras luces por las LEDs equivalentes", dice Sten Fagerhaug.

Telenor cumple los reglamentos de la autoridad de aviación civil internacionales y nacionales en la iluminación de mástiles. Los mástiles están señalizados tanto con luces de baja como de media intensidad nocturna. "Principalmente, esto significa que tenemos luces media intensidad 2000Cd en la parte superior y luces de baja intensidad 10Cd en los niveles intermedios, de acuerdo con las regulaciones de Norwegian Luftfartstilsynet", explica Sten Fagerhaug.

Telenor selecciona Obelux para Suministrar Luces de obstáculos de aviación LED para antenas de telecomunicaciones en Noruega

LAS LUCES DE OBSTÁCULOS DE AVIACIÓN LED proporcionan un ahorro de más del 90% en costos de energía

Telenor mantiene la eficiencia energética, el ahorro de energía y reduce las emisiones de CO2, cuestiones muy importantes para sus operaciones. La compañía detectó una manera clara y sencilla de diferenciarse en su consumo de energía de los sistemas existentes.

Las luces de obstáculos LED proporcionan mayores ventajas para el propietario, largo periodo de funcionamiento sin necesidad de mantenimiento y consumo extremadamente bajo. "Nuestras nuevas luces LED son las más eficientes disponibles en el mercado. Somos capaces de proporcionar más de un 90% de ahorro en costos de energía para nuestros clientes en comparación con las luces convencionales ", explica Kari Kilpiö, Key Account Manager Obelux Oy.

Las luces de obstáculos de aviación Obelux LED proporcionan 10 años de funcionamiento sin necesidad de mantenimiento. "Hasta ahora hemos tenido que cambiar las bombillas convencionales, cada dos años. Esto significaba costes de mantenimiento muy importantes para nosotros durante todo el período ", dice Sten Fagerhaud.

La autoridad de aviación civil requiere la vigilancia de las luces y el resultado se remitirá a la AAC, si se detecta un mal funcionamiento en cualquier luz de señalización. "Nosotros también queríamos implementar un nuevo sistema de monitorización para todas nuestras luces de señalización de obstáculos para asegurar el correcto funcionamiento de las mismas. Estos serán objeto de seguimiento de nuestro propio centro de operaciones ", dice Sten Fagerhaug.



Figura 1.2 Las luces de obstáculos de aviación Obelux LED ahorran sustancialmente los costos de energía y mantenimiento en comparación con las luces tradicionales.